



ALSHIPPING



ООО «АЛ ШИППИНГ»

ОРГАНИЗУЕМ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ,
СОБСТВЕННЫМ И АРЕНДОВАННЫМ ФЛОТОМ

alshipping.ru

О компании

ООО «Ал Шиппинг» –
российская компания, которая оказывает услуги по перевозке грузов
собственным и арендованным флотом.

Все суда имеют класс Российского морского регистра судоходства
(члена МАКО) и класс Российского Речного Регистра.



ALSHIPPING



Цифры и факты

10

Свыше 10 лет
занимаемся морскими
перевозками

200

Более 200 компаний
доверяют нам
транспортировку своих
грузов

100

100 сотрудников
работают в компании

10

До 10 судов круглогодичного
плавания входят
в собственный
и арендованный флот

Мы предоставляем услуги по перевозке:



Навалочных грузов,
которые перевозятся
без тары



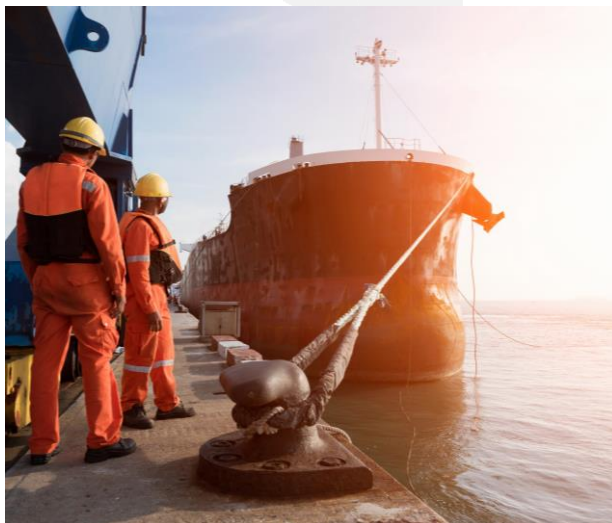
**Генеральных
штучных
грузов**



**Проектных,
тяжеловесных,
крупногабаритных
грузов**



**Контейнерных
грузов**
с использованием
стандартных контейнеров



География деятельности компании



Мы обеспечиваем своевременную и экономичную доставку грузов наших клиентов в порты:

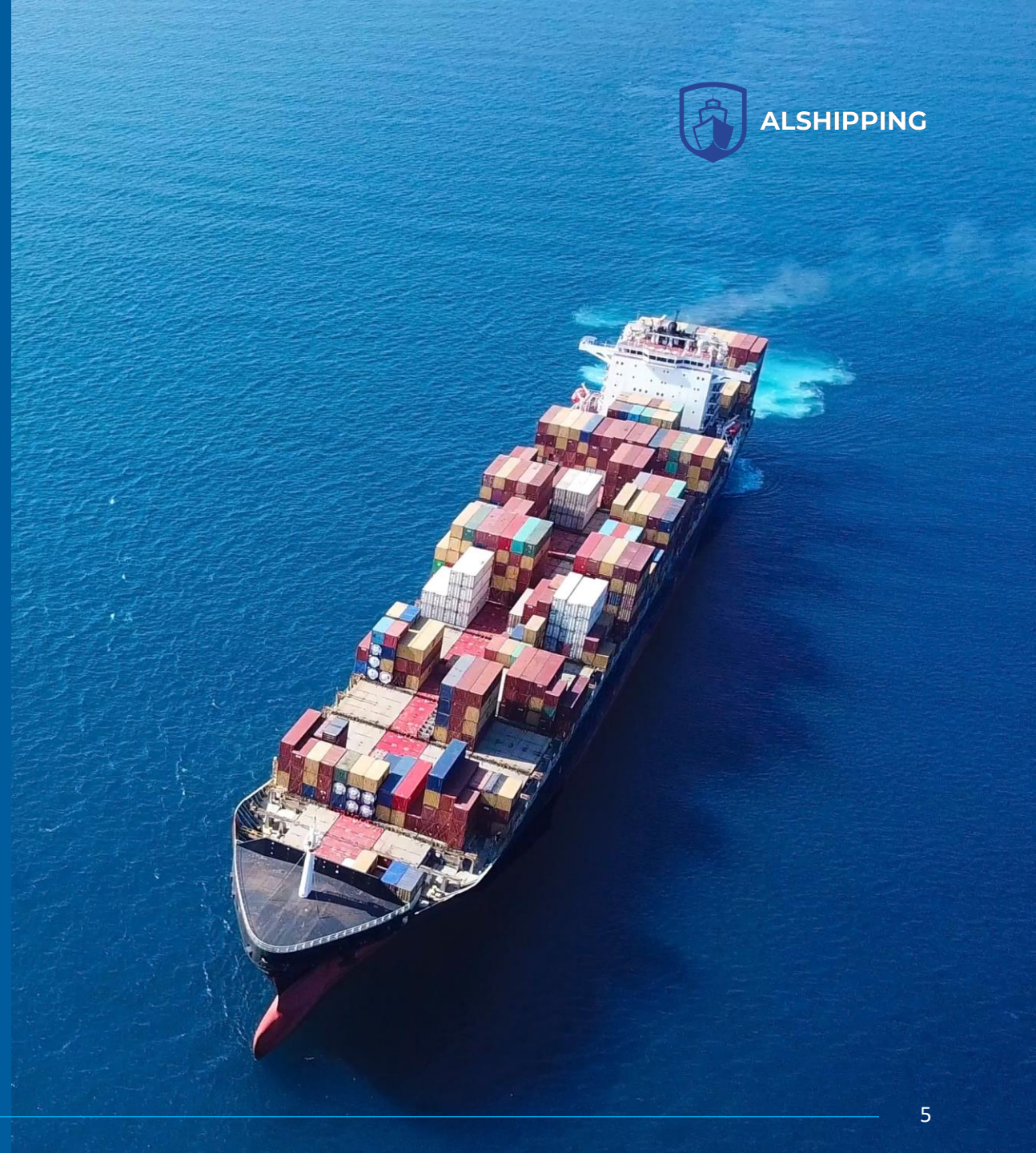
- России
- Европы
- Турции
- Казахстана
- Азербайджана
- Туркмении
- Южные порты Каспийского моря





ALSHIPPING

ООО «АЛ ШИППИНГ» РАСПОЛАГАЕТ СОБСТВЕННЫМ И АРЕНДОВАННЫМ ФЛОТОМ



Тип Амур

проект 92-040



Класс судна:

КМ ЛЗПСП Российского морского регистра судоходства



Тип судна:

двухвинтовой сухогрузный теплоход с носовым подруливающим устройством



Назначение судна:

перевозка генеральных, сыпучих, навалочных, лесных грузов, грузов в контейнерах



Район плавания:

теплоходы данного проекта эксплуатируются между портами Балтийского, Северного, Каспийского, Азовского, Черного и Средиземного морей



Теплоходы построены:

верфи «Словенско Лодейнице», г. Комарно (Словакия)



Тип Амур

проект 92-040



№	Характеристика	Значение
1	Длина наибольшая, м	115,8
2	Длина между перпендикулярами, м	112,4
3	Ширина габаритная, м	13,44
4	Ширина расчетная, м	13,0
5	Высота борта, м	6,0
6	Осадка по летнюю грузовую марку, м	3,99
7	Осадка в пресной воде, м	4,08
8	Габаритная высота в балласте, м	13,2
9	Автономность, сут.	15
10	Скорость судна при полной загрузке, узл.	9
11	Грузоподъемность, т	2900
12	Вместимость грузовых трюмов, куб. м/куб. ф.	4064/143189
	трюм №1	874/30835
	трюм №2, №3	1595/56177
	Длина наибольшая, м	115,8

№	Характеристика	Значение
13	Контейнеровместимость	70 контейнеров ИСО (20-ти футовых)
14	Дедвейт, т	3152
15	Размеры трюмов в свету, м:	
	трюм №1	10,13x14,12
	трюм №2, №3	10,13x25,0
	Размеры трюмов в свету, м:	
16	Вместимость по «Правилам Международной конвенции по обмеру судов 1969 г.»:	
	валовая	3086
	чистая	936
17	Экипаж, чел.	12
18	Энергетическая установка:	
	Главный двигатель — 2 дизеля 6L275HHPN мощностью по 515 кВт Вспомогательные двигатели — 3 дизель-генератора 6S160PN мощностью по 120 кВт и аварийный дизель-генератор ДГА50М - 9Р мощностью 50 кВт	

Тип Омский

проект 17437



Класс судна:

КМ Л4IIСП Российского морского регистра
КМ Л4IIСП Российского морского регистра
М-СП (лед) Российского Речного Регистра



Тип судна:

двухвинтовой сухогрузный теплоход



Назначение судна:

перевозка генеральных, навалочных, лесных грузов, а также тяжеловесных грузов



Район плавания:

теплоходы данного проекта эксплуатируются во внутренних водных путях европейской части РФ, а также в Балтийском, Каспийском, Азовском, Черном, Мраморном и Эгейском морях



Теплоходы построены:

верфи «Олтеница» (Румыния). Судна переоборудованы на предприятиях СЗП



Тип Омский

проект 17437



№	Характеристика	II-СП	III-СП	М-СП
1	Длина наибольшая, м	108,4	108,4	108,4
2	Длина между перпендикулярами, м	105,0	105,0	105,0
3	Ширина габаритная, м	15	15	15
4	Ширина расчетная, м	14,8	14,8	14,8
5	Высота борта, м	5,0	5,0	5,0
6	Осадка по летнюю грузовую марку, м	3,26	3,26	3,26
7	Осадка в пресной воде, м	3,3	3,3	3,3
8	Габаритная высота в балласте, м	12,8	12,8	12,8
9	Автономность, сут.	10	10	10
10	Скорость судна при полной загрузке, узл.	9	9	9
11	Грузоподъемность, т	2900	3000	2900

№	Характеристика	II-СП	III-СП	М-СП
12	Вместимость грузовых трюмов, куб. м/куб. ф.		4320/152539,2	
	трюм №1, №4		1050/37075,5	
	трюм №2, №3		1110/39194	
13	Дедвейт, т	3070	3108	3070
14	Размеры трюмов в свету, м		15,5x10,9	
15	Вместимость по «Правилам Международной конвенции по обмеру судов 1969 г.»:			
	валовая	2528	2447	2470
	чистая	984	966	983
16	Экипаж, чел.			11
17	Энергетическая установка:			
	Главный двигатель — 2 дизеля 6NVD48-2AU мощностью по 515 кВт Вспомогательные двигатели — 3 дизель-генератора ДГА 50М1-9 мощностью по 50 кВт и один аварийный дизель-генератор ДГА-50 мощностью 50 кВт			

Тип Сибирский

проект 0225



Универсальные/генгруз

> Автор проекта:

КБ «Холлминг» (Финляндия)

> Судостроительный завод:

судоверфь Hollming (Финляндия, г. Раума)

> Символ класса:

М-СП (изначально), сейчас КМ L2 R3-RSN

- Ширина габаритная, м: **15,8**
- Надводный габарит в балласте, м: **13,0**
- Высота борта, м: **6**
- Водоизмещение, т: **5400 (2028 порожнем)**
- Грузоподъемность, т: **3345**
- Осадка, м: **3,2**
- Скорость, км/ч: **19.65**
- Мест для экипажа: **17(из них 4 запасных)**
- Автономность, сут.: **15**
- Марка главного двигателя: **ЭГ-60 (изначально)**
- Мощность: **2х662**
- Количество контейнеров: **144**
- Количество палуб: **1**
- Количество переборок: **5**



Тип Волжский

проект 05074



Универсальные/генгруз

Головное судно проекта: «XXVI съезд КПСС», 1981 год
Всего построено **28 судов**

С 1991 г. часть судов проекта 05074 была **модернизирована для повышения класса плавания и улучшения мореходных качеств при работе в море**: был укорочен корпус, поднята высота борта, убраны сцепные устройства, переоборудованы трюмы, класс повышен с "О" и "О-ПР" на "М-СП".

Параметры модернизированных судов приведены через дробь.
9 судов проекта 05074 в 2000-2003 гг. были переоборудованы в нефтеналивные суда проекта 05074Т.



- Класс: О; О-ПР / М-СП
- Длина, м: **138,4 / 107,4**
- Ширина, м: **16,7 / 16,7**
- Высота борта, м: **5,5 / 5,5**
- Осадка, м: **3,3 / 3,8**
- Скорость, узлы: **10,6 / 10,8**
- Валовая вместимость, т: **4505 / 3070**
- Чистая вместимость, т: **1440 / 1002**
- Водоизмещение, т: **6720 / 5549**
- Дедвейт, т: **5130 / 3888**
- Количество и мощность главного двигателя, кВт: **2×883 / 2×883**
- Марка двигателя: **6ЧРН 36/45 / 6ЧРН 36/45**
- Количество палуб: **1 / 1**
- Количество переборок: **5 / 6**
- Количество и кубатура сухогрузных трюмов, м³: **1×1907 / 1×2738; 1×2674; 1×2037 / 1×2188; 1×2215**

Тип Волго-Балт

проект 2-95



Класс судна:

М-СП Российского Речного Регистра и III-СП Российского морского регистра судоходства



Тип судна:

двухвинтовой сухогрузный теплоход



Назначение судна:

перевозка генеральных, сыпучих, навалочных, лесных грузов



Район плавания:

теплоходы данного проекта эксплуатируются в Балтийском, Северном, Каспийском, Азовском, Черном, Адриатическом, Мраморном и Эгейском морях



Теплоходы построены:

верфи «Словенско Лодейнице», г. Комарно (Словакия)



Тип Волго-Балт

проект 2-95



№	Характеристика	Значение
1	Длина наибольшая, м	114,0
2	Длина между перпендикулярами, м	110,0
3	Ширина габаритная, м	13,2
4	Ширина расчетная, м	13,0
5	Высота борта, м	5,5
6	Осадка по летнюю грузовую марку, м	3,6
7	Осадка в пресной воде, м	3,6
8	Габаритная высота в балласте, м	13,2
9	Автономность, сут.	15
10	Скорость судна при полной загрузке, узл.	10,5
11	Грузоподъемность, т	2950

№	Характеристика	Значение
12	Вместимость грузовых трюмов, куб. м/куб. ф.	4720/166750
	трюм №1	1100/39000
	трюм №2, №3	1210/42700
	трюм №4	1200/42350
13	Дедвейт, т	3180
14	Размеры трюмов в свету, м:	
	трюм №1	19,3x11,24
	трюм №2, №3	19,8x11,24
	трюм №4	19,5x11,24
15	Вместимость по «Правилам Международной конвенции по обмеру судов 1969 г.»:	
	валовая	2457
	чистая	1010
16	Экипаж, чел.	11
17	Энергетическая установка:	
	Главный двигатель — 2 дизеля 6L27, 5III2AL мощностью по 515 кВт	
	Вспомогательные двигатели — 2 дизель-генератора 6S160 мощностью по 100 кВт	

Преимущества работы

с ООО «Ал Шиппинг»



Большое количество судов

У нас есть как собственные, так и арендованные суда, поэтому мы всегда можем подобрать нашим партнерам судно под перевозку



Соблюдение всех стандартов

Наши суда имеют класс Российского морского регистра судоходства (члена МАКО) и класс Российского Речного Регистра, а также соответствуют международным и национальным стандартам судоходства



Оперативная доставка

Мы имеем большой опыт перевозки грузов по внутренним линиям и между морскими портами, поэтому всегда доставляем грузы в кратчайшие сроки



Опыт в перевозках

У нашей компании большой опыт работы с перевозками самых разных грузов, в том числе крупногабаритных, навалочных, опасных грузов, товаров специального назначения



Гибкий подход

Наша компания всегда готова максимально быстро и гибко отреагировать на сложившуюся ситуацию. Приложить максимум усилий для выгодного решения текущих и форс-мажорных ситуаций



Контакты для сотрудничества



Агаев

Ривас Алекберович

Директор ООО "АЛ ШИППИНГ"



8 (929) 741-95-59

8 (988) 171-95-59



director@alshipping.ru



8 (8512) 45-55-54 факс



al_shipping@mail.ru

